

Bekanntmachung für Seefahrer 1/19

WSA Hamburg, 02.01.2019

Deutschland.Nordsee.Elbe, Änderung der Bekanntmachung zur SeeSchStrO

aktuell veröffentlicht: ja
 Karte(n): 48 (INT 1455), 47 (INT 1454), 46 (INT 1453), 44 (INT 1452)
 Geografische Angabe in: WGS 84
 Geografische Lage: Cuxhaven bis Tinsdal
 Gültig von: 02.01.2019
 Gültig bis (einschl.): auf Widerruf
 Angaben:

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Fünfte Bekanntmachung zur Änderung
 der Bekanntmachung der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Außenstelle Nord
 zur Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung

Vom 06. Dezember 2018

Nach § 60 Absatz 1 der Seeschifffahrtsstraßenordnung in der Fassung vom 22. Oktober 1998 (BGBl. I Seite 3209), die zuletzt durch Artikel 2 § 3 der Verordnung zur Neuordnung produktsicherheitsrechtlicher Vorschriften über Sportboote und Wassermotorräder vom 29. November 2016 (BGBl. I Seite 2668) geändert worden ist in Verbindung mit dem Gesetz zur Anpassung der Zuständigkeiten von Bundesbehörden an die Neuordnung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes vom 24.05.2016 (BGBl. I S. 1217) und in Verbindung mit der Verordnung zur Anpassung von Zuständigkeiten von Bundesbehörden an die Neuordnung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes vom 02.06.2016 (BGBl. I S. 1257) macht die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt bekannt:

I.

Die Bekanntmachungen der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Außenstelle Nord zur Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung vom 28. Januar 2014 (BANZ AT 31.01.2014 B7), die zuletzt durch die Vierte Bekanntmachung zur Änderung der Bekanntmachung der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Außenstelle Nord vom 24. Juli 2018 (BANZ AT 06.08.2018 B4) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. **Gliederungspunkt 12 wird wie folgt neu gefasst:****„12 Höchstgeschwindigkeit**

Strecken, auf denen die Höchstgeschwindigkeit durch das Wasser, auf dem Nord-Ostsee-Kanal über Grund, nicht überschritten werden darf:

Nordsee**12.1. Elbe****12.1.1. Cuxhaven bis Tinsdal**

für Schiffe ab 90 m Länge

12.1.1.1	Cuxhaven (Tonne 31) bis Brunsbüttel (Tonne 55a)	15 kn
12.1.1.2	Brunsbüttel (Tonne 55a) bis Glückstadt (Tonne 79/WS2)	14 kn
12.1.1.3	Glückstadt (Tonne 79/WS2) bis Wedel (Tonne 119/HN1)	12 kn
12.1.1.4	Wedel (Tonne 119/HN1) bis Tinsdal (Tonne 125)	10 kn

12.1.2. Tinsdal bis Cuxhaven

für Schiffe ab 90 m Länge

12.1.2.1	Tinsdal (Tonne 125) bis Wedel (Tonne 119/HN1)	10 kn
12.1.2.2	Wedel (Tonne 119/HN1) bis Glückstadt (Tonne 79/WS2)	12 kn
12.1.2.3	Glückstadt (Tonne 79/WS2) bis Brunsbüttel (Tonne 55a)	14 kn
12.1.2.4	Brunsbüttel (Tonne 55a) bis Cuxhaven (Tonne 31)	15 kn

12.1.3. Fahrt durchs Wasser (FdW)

Als Fahrt durchs Wasser (FdW) gilt die Fahrt über Grund (FüG) plus/minus die für die nach-stehenden Streckenabschnitte festgelegten Strömungsgeschwindigkeiten (abhängig von Bezugsort, Fahrtrichtung und Stromrichtung), d.h.

12.1.3.1	gegen den Strom laufend:	$FdW = FüG + \text{Strömungsgeschwindigkeit}$
12.1.3.2	mit dem Strom laufend:	$FdW = FüG - \text{Strömungsgeschwindigkeit}$

12.1.4. Bezugsorte

In den folgenden Tabellen ist die maximale Geschwindigkeit über Grund (FüG) jeweils für die Fahrstrecke Cuxhaven – Tinsdal und die Fahrstrecke Tinsdal – Cuxhaven unter Berücksichtigung der Strömungsgeschwindigkeiten für die nachfolgenden **Bezugsorte** angegeben.

12.1.4.1 Cuxhaven (Tonne 31 bis Tonne 47)

12.1.4.1.1 Tonne 31 bis Tonne 47

12.1.4.2. Brunsbüttel (Tonne 47 bis Tonne 63)

12.1.4.2.1 Tonne 47 bis Tonne 55a

12.1.4.2.2 Tonne 55a bis Tonne 63

12.1.4.3 Glückstadt (Tonne 63 bis Tonne 107/Reede)

12.1.4.3.1 Tonne 63 bis Tonne 79/WS 2

12.1.4.3.2 Tonne 79/WS 2 bis Tonne 107/Reede

12.1.4.4 St. Pauli (Tonne 107/Reede bis Tonne 125)

12.1.4.4.1 Tonne 107/Reede bis Tonne 119/HN 1

12.1.4.4.2 Tonne 119/HN1 bis Tonne 125

12.1.4.1.1 Tonne 31 bis Tonne 47

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser	Tonne 31 bis 47 Bezugsort Cuxhaven (zulässige FdW 15 kn)	Maximale Geschwindigkeit über Grund (FüG)
--------------------------------------	--	---

(HW)			See-HH	HH-See
	Strömungsgeschwindigkeiten in Knoten (kn)			
-6,5 bis -6,25	Ebbe	2,8	12,2	17,8
-6,25 bis -6,0	Ebbe	2,7	12,3	17,7
-6,0 bis -5,75	Ebbe	2,7	12,3	17,7
-5,75 bis -5,5	Ebbe	2,6	12,4	17,6
-5,5 bis -5,25	Ebbe	2,4	12,6	17,4
-5,25 bis -5,0	Ebbe	2,2	12,8	17,2
-5,0 bis -4,75	Ebbe	2,1	12,9	17,1
-4,75 bis -4,5	Ebbe	1,5	13,5	16,5
-4,5 bis -4,25	Ebbe	1,0	14,0	16,0
-4,25 bis -4,0	Ebbe	0,7	14,3	15,7
-4,0 bis -3,75	Ebbe	0,4	14,6	15,4
-3,75 bis -3,5	Stauwasser (0,0)		15,0	15,0
-3,5 bis -3,25	Flut	0,8	15,8	14,2
-3,25 bis -3,0	Flut	1,3	16,3	13,7
-3,0 bis -2,75	Flut	1,7	16,7	13,3
-2,75 bis -2,5	Flut	1,9	16,9	13,1
-2,5 bis -2,25	Flut	2,2	17,2	12,8
-2,25 bis -2,0	Flut	2,3	17,3	12,7
-2,0 bis -1,75	Flut	2,4	17,4	12,6
-1,75 bis -1,5	Flut	2,5	17,5	12,5
-1,5 bis -1,25	Flut	2,5	17,5	12,5
-1,25 bis -1,0	Flut	2,4	17,4	12,6
-1,0 bis -0,75	Flut	2,4	17,4	12,6
-0,75 bis -0,5	Flut	2,3	17,3	12,7
-0,5 bis -0,25	Flut	2,2	17,2	12,8
-0,25 bis HW	Flut	2,0	17,0	13,0
HW bis 0,25	Flut	1,7	16,7	13,3
0,25 bis 0,5	Flut	1,6	16,6	13,4
0,5 bis 0,75	Flut	1,3	16,3	13,7
0,75 bis 1,0	Flut	1,2	16,2	13,8
1,0 bis 1,25	Flut	1,0	16,0	14,0
1,25 bis 1,5	Flut	0,6	15,6	14,4
1,5 bis 1,75	Flut	0,3	15,3	14,7
1,75 bis 2,0	Stauwasser (0,0)		15,0	15,0
2,0 bis 2,25	Ebbe	0,3	14,7	15,3
2,25 bis 2,5	Ebbe	0,5	14,5	15,5
2,5 bis 2,75	Ebbe	0,7	14,3	15,7
2,75 bis 3,0	Ebbe	1,1	13,9	16,1
3,0 bis 3,25	Ebbe	1,4	13,6	16,4
3,25 bis 3,5	Ebbe	1,7	13,3	16,7
3,5 bis 3,75	Ebbe	2,1	12,9	17,1
3,75 bis 4,0	Ebbe	2,3	12,7	17,3
4,0 bis 4,25	Ebbe	2,4	12,6	17,4
4,25 bis 4,5	Ebbe	2,6	12,4	17,6
4,5 bis 4,75	Ebbe	2,8	12,2	17,8
4,75 bis 5,0	Ebbe	2,9	12,1	17,9
5,0 bis 5,25	Ebbe	2,9	12,1	17,9
5,25 bis 5,5	Ebbe	2,9	12,1	17,9
5,5 bis 5,75	Ebbe	2,8	12,2	17,8
5,75 bis 6,0	Ebbe	2,8	12,2	17,8

12.1.4.2.1 Tonne 47 bis Tonne 55a

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser (HW)	Tonne 47 bis 55a Bezugsort Brunsbüttel (zulässige FdW 15 kn)		Maximale Geschwindigkeit über Grund (FuG)	
	Strömungsgeschwindigkeiten in Knoten (kn)		See-HH	HH-See
-6,5 bis -6,25	Ebbe	2,3	12,7	17,3
-6,25 bis -6,0	Ebbe	2,1	12,9	17,1
-6,0 bis -5,75	Ebbe	2,0	13,0	17,0
-5,75 bis -5,5	Ebbe	1,8	13,2	16,8
-5,5 bis -5,25	Ebbe	1,6	13,4	16,6
-5,25 bis -5,0	Ebbe	1,3	13,7	16,3
-5,0 bis -4,75	Ebbe	0,9	14,1	15,9
-4,75 bis -4,5	Ebbe	0,5	14,5	15,5
-4,5 bis -4,25	Stauwasser (0,0)		15,0	15,0
-4,25 bis -4,0	Flut	0,8	15,8	14,2
-4,0 bis -3,75	Flut	1,0	16,0	14,0
-3,75 bis -3,5	Flut	1,2	16,2	13,8
-3,5 bis -3,25	Flut	1,6	16,6	13,4
-3,25 bis -3,0	Flut	1,8	16,8	13,2
-3,0 bis -2,75	Flut	2,0	17,0	13,0
-2,75 bis -2,5	Flut	2,2	17,2	12,8
-2,5 bis -2,25	Flut	2,2	17,2	12,8
-2,25 bis -2,0	Flut	2,3	17,3	12,7
-2,0 bis -1,75	Flut	2,2	17,2	12,8
-1,75 bis -1,5	Flut	2,2	17,2	12,8
-1,5 bis -1,25	Flut	2,2	17,2	12,8
-1,25 bis -1,0	Flut	2,1	17,1	12,9
-1,0 bis -0,75	Flut	2,0	17,0	13,0
-0,75 bis -0,5	Flut	1,8	16,8	13,2
-0,5 bis -0,25	Flut	1,7	16,7	13,3
-0,25 bis HW	Flut	1,6	16,6	13,4
HW bis 0,25	Flut	1,4	16,4	13,6
0,25 bis 0,5	Flut	1,2	16,2	13,8
0,5 bis 0,75	Flut	0,9	15,9	14,1
0,75 bis 1,0	Flut	0,7	15,7	14,3
1,0 bis 1,25	Flut	0,4	15,4	14,6
1,25 bis 1,5	Stauwasser (0,0)		15,0	15,0
1,5 bis 1,75	Ebbe	0,3	14,7	15,3
1,75 bis 2,0	Ebbe	0,6	14,4	15,6
2,0 bis 2,25	Ebbe	0,9	14,1	15,9
2,25 bis 2,5	Ebbe	1,2	13,8	16,2
2,5 bis 2,75	Ebbe	1,3	13,7	16,3
2,75 bis 3,0	Ebbe	1,6	13,4	16,6
3,0 bis 3,25	Ebbe	1,9	13,2	16,8
3,25 bis 3,5	Ebbe	2,0	13,0	17,0
3,5 bis 3,75	Ebbe	2,2	12,8	17,2
3,75 bis 4,0	Ebbe	2,3	12,7	17,3
4,0 bis 4,25	Ebbe	2,3	12,7	17,3
4,25 bis 4,5	Ebbe	2,4	12,6	17,4
4,5 bis 4,75	Ebbe	2,4	12,6	17,4
4,75 bis 5,0	Ebbe	2,4	12,6	17,4
5,0 bis 5,25	Ebbe	2,3	12,7	17,3
5,25 bis 5,5	Ebbe	2,3	12,7	17,3
5,5 bis 5,75	Ebbe	2,2	12,8	17,2
5,75 bis 6,0	Ebbe	2,2	12,8	17,2

12.1.4.2.2 Tonne 55a bis Tonne 63

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser (HW)	Tonne 55a bis 63 Bezugsort Brunsbüttel (zulässige FdW 14 kn)		Maximale Geschwindigkeit über Grund (FuG)	
	Strömungsgeschwindigkeiten in Knoten (kn)		See-HH	HH-See
-6,5 bis -6,25	Ebbe	2,4	11,6	16,4
-6,25 bis -6,0	Ebbe	2,3	11,7	16,3
-6,0 bis -5,75	Ebbe	2,3	11,7	16,3
-5,75 bis -5,5	Ebbe	2,2	11,8	16,2
-5,5 bis -5,25	Ebbe	2,1	11,9	16,1
-5,25 bis -5,0	Ebbe	1,8	12,2	15,8
-5,0 bis -4,75	Ebbe	1,6	12,4	15,6
-4,75 bis -4,5	Ebbe	1,2	12,8	15,2
-4,5 bis -4,25	Ebbe	0,5	13,5	14,5
-4,25 bis -4,0	Stauwasser (0,0)		14,0	14,0
-4,0 bis -3,75	Flut	0,5	14,5	13,5
-3,75 bis -3,5	Flut	0,9	14,9	13,1
-3,5 bis -3,25	Flut	1,6	15,6	12,4
-3,25 bis -3,0	Flut	2,0	16,0	12,0
-3,0 bis -2,75	Flut	2,2	16,2	11,8
-2,75 bis -2,5	Flut	2,3	16,3	11,7
-2,5 bis -2,25	Flut	2,4	16,4	11,6
-2,25 bis -2,0	Flut	2,6	16,6	11,4
-2,0 bis -1,75	Flut	2,6	16,6	11,4
-1,75 bis -1,5	Flut	2,5	16,5	11,5
-1,5 bis -1,25	Flut	2,4	16,4	11,6

-1,25 bis -1,0	Flut	2,4	16,4	11,6
-1,0 bis -0,75	Flut	2,3	16,3	11,7
-0,75 bis -0,5	Flut	2,3	16,3	11,7
-0,5 bis -0,25	Flut	2,2	16,2	11,8
-0,25 bis HW	Flut	2,1	16,1	11,9
HW bis 0,25	Flut	1,8	15,8	12,2
0,25 bis 0,5	Flut	1,7	15,7	12,3
0,5 bis 0,75	Flut	1,5	15,5	12,5
0,75 bis 1,0	Flut	1,3	15,3	12,7
1,0 bis 1,25	Flut	1,0	15,0	13,0
1,25 bis 1,5	Flut	0,8	14,8	13,2
1,5 bis 1,75	Flut	0,3	14,3	13,7
1,75 bis 2,0	Stauwasser (0,0)		14,0	14,0
2,0 bis 2,25	Ebbe	0,5	13,5	14,5
2,25 bis 2,5	Ebbe	0,7	13,3	14,7
2,5 bis 2,75	Ebbe	1,1	12,9	15,1
2,75 bis 3,0	Ebbe	1,5	12,5	15,5
3,0 bis 3,25	Ebbe	1,9	12,1	15,9
3,25 bis 3,5	Ebbe	2,1	11,9	16,1
3,5 bis 3,75	Ebbe	2,3	11,7	16,3
3,75 bis 4,0	Ebbe	2,5	11,5	16,5
4,0 bis 4,25	Ebbe	2,6	11,4	16,6
4,25 bis 4,5	Ebbe	2,6	11,4	16,6
4,5 bis 4,75	Ebbe	2,7	11,3	16,7
4,75 bis 5,0	Ebbe	2,6	11,4	16,6
5,0 bis 5,25	Ebbe	2,6	11,4	16,6
5,25 bis 5,5	Ebbe	2,6	11,4	16,6
5,5 bis 5,75	Ebbe	2,5	11,5	16,5
5,75 bis 6,0	Ebbe	2,4	11,6	16,4

12.1.4.3.1 Tonne 63 bis Tonne 79/WS 2

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser (HW)	Tonne 63 bis 79/WS2 Bezugsort Glückstadt (zulässige FdW 14 kn)	Maximale Geschwindigkeit über Grund (FuG)	
		Strömungsgeschwindigkeiten in Knoten (kn)	See-HH HH-See
-6,5 bis -6,25	Ebbe	1,9	12,1 15,9
-6,25 bis -6,0	Ebbe	1,7	12,3 15,7
-6,0 bis -5,75	Ebbe	1,5	12,5 15,5
-5,75 bis -5,5	Ebbe	1,1	12,9 15,1
-5,5 bis -5,25	Ebbe	0,6	13,4 14,6
-5,25 bis -5,0	Stauwasser (0,0)		14,0 14,0
-5,0 bis -4,75	Flut	0,8	14,8 13,2
-4,75 bis -4,5	Flut	1,4	15,4 12,6
-4,5 bis -4,25	Flut	1,8	15,8 12,2
-4,25 bis -4,0	Flut	2,1	16,1 11,9
-4,0 bis -3,75	Flut	2,3	16,3 11,7
-3,75 bis -3,5	Flut	2,4	16,4 11,6
-3,5 bis -3,25	Flut	2,5	16,5 11,5
-3,25 bis -3,0	Flut	2,5	16,5 11,5
-3,0 bis -2,75	Flut	2,5	16,5 11,5
-2,75 bis -2,5	Flut	2,5	16,5 11,5
-2,5 bis -2,25	Flut	2,4	16,4 11,6
-2,25 bis -2,0	Flut	2,4	16,4 11,6
-2,0 bis -1,75	Flut	2,3	16,3 11,7
-1,75 bis -1,5	Flut	2,3	16,3 11,7
-1,5 bis -1,25	Flut	2,1	16,1 11,9
-1,25 bis -1,0	Flut	2,1	16,1 11,9
-1,0 bis -0,75	Flut	1,9	15,9 12,1
-0,75 bis -0,5	Flut	1,7	15,7 12,3
-0,5 bis -0,25	Flut	1,4	15,4 12,6
-0,25 bis HW	Flut	1,1	15,1 12,9
HW bis 0,25	Flut	0,7	14,7 13,3
0,25 bis 0,5	Flut	0,4	14,4 13,6
0,5 bis 0,75	Stauwasser (0,0)		14,0 14,0
0,75 bis 1,0	Ebbe	0,4	13,6 14,4
1,0 bis 1,25	Ebbe	0,7	13,3 14,7
1,25 bis 1,5	Ebbe	1,1	12,9 15,1
1,5 bis 1,75	Ebbe	1,4	12,6 15,4
1,75 bis 2,0	Ebbe	1,7	12,3 15,7
2,0 bis 2,25	Ebbe	2,0	12,0 16,0
2,25 bis 2,5	Ebbe	2,2	11,8 16,2
2,5 bis 2,75	Ebbe	2,4	11,6 16,4
2,75 bis 3,0	Ebbe	2,5	11,5 16,5
3,0 bis 3,25	Ebbe	2,5	11,5 16,5
3,25 bis 3,5	Ebbe	2,5	11,5 16,5
3,5 bis 3,75	Ebbe	2,5	11,5 16,5
3,75 bis 4,0	Ebbe	2,4	11,6 16,4
4,0 bis 4,25	Ebbe	2,4	11,6 16,4
4,25 bis 4,5	Ebbe	2,4	11,6 16,4
4,5 bis 4,75	Ebbe	2,3	11,7 16,3
4,75 bis 5,0	Ebbe	2,3	11,7 16,3
5,0 bis 5,25	Ebbe	2,2	11,8 16,2
5,25 bis 5,5	Ebbe	2,2	11,8 16,2
5,5 bis 5,75	Ebbe	2,1	11,9 16,1
5,75 bis 6,0	Ebbe	2,0	12,0 16,0

12.1.4.3.2 Tonne 79/WS 2 bis Tonne 107/Reede

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser (HW)	Tonne 79/WS2 bis 107/Reede Bezugsort Glückstadt (zulässige FdW 12 kn)	Maximale Geschwindigkeit über Grund (FuG)	
		Strömungsgeschwindigkeiten in Knoten (kn)	See-HH HH-See
-6,5 bis -6,25	Ebbe	1,9	10,1 13,9
-6,25 bis -6,0	Ebbe	1,8	10,2 13,8
-6,0 bis -5,75	Ebbe	1,7	10,3 13,7
-5,75 bis -5,5	Ebbe	1,6	10,4 13,6
-5,5 bis -5,25	Ebbe	1,5	10,5 13,5
-5,25 bis -5,0	Ebbe	1,2	10,8 13,2
-5,0 bis -4,75	Ebbe	0,7	11,3 12,7
-4,75 bis -4,5	Stauwasser (0,0)		12,0 12,0
-4,5 bis -4,25	Flut	0,7	12,7 11,3
-4,25 bis -4,0	Flut	1,4	13,4 10,6
-4,0 bis -3,75	Flut	1,9	13,9 10,1
-3,75 bis -3,5	Flut	2,2	14,2 9,8
-3,5 bis -3,25	Flut	2,3	14,3 9,7
-3,25 bis -3,0	Flut	2,3	14,3 9,7
-3,0 bis -2,75	Flut	2,4	14,4 9,6
-2,75 bis -2,5	Flut	2,4	14,4 9,6
-2,5 bis -2,25	Flut	2,4	14,4 9,6
-2,25 bis -2,0	Flut	2,4	14,4 9,6
-2,0 bis -1,75	Flut	2,3	14,3 9,7
-1,75 bis -1,5	Flut	2,3	14,3 9,7
-1,5 bis -1,25	Flut	2,2	14,2 9,8
-1,25 bis -1,0	Flut	2,1	14,1 9,9
-1,0 bis -0,75	Flut	1,9	13,9 10,1
-0,75 bis -0,5	Flut	1,7	13,7 10,3
-0,5 bis -0,25	Flut	1,5	13,5 10,5
-0,25 bis HW	Flut	1,3	13,3 10,7
HW bis 0,25	Flut	1,1	13,1 10,9
0,25 bis 0,5	Flut	0,9	12,9 11,1
0,5 bis 0,75	Flut	0,6	12,6 11,4
0,75 bis 1,0	Stauwasser (0,0)		12,0 12,0
1,0 bis 1,25	Stauwasser (0,0)		12,0 12,0
1,25 bis 1,5	Ebbe	0,5	11,5 12,5
1,5 bis 1,75	Ebbe	0,9	11,1 12,9
1,75 bis 2,0	Ebbe	1,3	10,7 13,3
2,0 bis 2,25	Ebbe	1,7	10,3 13,7
2,25 bis 2,5	Ebbe	2,0	10,0 14,0
2,5 bis 2,75	Ebbe	2,2	9,8 14,2
2,75 bis 3,0	Ebbe	2,3	9,7 14,3
3,0 bis 3,25	Ebbe	2,3	9,7 14,3
3,25 bis 3,5	Ebbe	2,4	9,6 14,4
3,5 bis 3,75	Ebbe	2,4	9,6 14,4
3,75 bis 4,0	Ebbe	2,4	9,6 14,4
4,0 bis 4,25	Ebbe	2,3	9,7 14,3
4,25 bis 4,5	Ebbe	2,3	9,7 14,3
4,5 bis 4,75	Ebbe	2,2	9,8 14,2
4,75 bis 5,0	Ebbe	2,2	9,8 14,2
5,0 bis 5,25	Ebbe	2,1	9,9 14,1
5,25 bis 5,5	Ebbe	2,1	9,9 14,1
5,5 bis 5,75	Ebbe	2,0	10,0 14,0

5,75 bis 6,0	Ebbe	1,9	10,1	13,9
--------------	------	-----	------	------

12.1.4.4.1 Tonne 107/Reede bis Tonne 119/HH 1

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser (HW)	Tonne 107/Reede bis 119/HH1 Bezugsort St. Pauli (zulässige FdW 12 kn)		Maximale Geschwindigkeit über Grund (FUG)	
	Strömungsgeschwindigkeiten in Knoten (kn)	See-HH	HH-See	
-6,5 bis -6,25	Ebbe	1,3	10,7	13,3
-6,25 bis -6,0	Ebbe	1,2	10,8	13,2
-6,0 bis -5,75	Ebbe	1,0	11,0	13,0
-5,75 bis -5,5	Ebbe	0,6	11,4	12,6
-5,5 bis -5,25	Stauwasser (0,0)		12,0	12,0
-5,25 bis -5,0	Flut	0,8	12,8	11,2
-5,0 bis -4,75	Flut	1,3	13,3	10,7
-4,75 bis -4,5	Flut	1,7	13,7	10,3
-4,5 bis -4,25	Flut	2,0	14,0	10,0
-4,25 bis -4,0	Flut	2,2	14,2	9,8
-4,0 bis -3,75	Flut	2,3	14,3	9,7
-3,75 bis -3,5	Flut	2,4	14,4	9,6
-3,5 bis -3,25	Flut	2,3	14,3	9,7
-3,25 bis -3,0	Flut	2,3	14,3	9,7
-3,0 bis -2,75	Flut	2,2	14,2	9,8
-2,75 bis -2,5	Flut	2,1	14,1	9,9
-2,5 bis -2,25	Flut	2,0	14,0	10,0
-2,25 bis -2,0	Flut	1,8	13,8	10,2
-2,0 bis -1,75	Flut	1,7	13,7	10,3
-1,75 bis -1,5	Flut	1,6	13,6	10,4
-1,5 bis -1,25	Flut	1,4	13,4	10,6
-1,25 bis -1,0	Flut	1,3	13,3	10,7
-1,0 bis -0,75	Flut	1,1	13,1	10,9
-0,75 bis -0,5	Flut	0,9	12,9	11,1
-0,5 bis -0,25	Flut	0,6	12,6	11,4
-0,25 bis HW	Flut	0,3	12,3	11,7
HW bis 0,25	Stauwasser (0,0)		12,0	12,0
0,25 bis 0,5	Ebbe	0,4	11,6	12,4
0,5 bis 0,75	Ebbe	0,7	11,3	12,7
0,75 bis 1,0	Ebbe	1,1	10,9	13,1
1,0 bis 1,25	Ebbe	1,4	10,6	13,4
1,25 bis 1,5	Ebbe	1,7	10,3	13,7
1,5 bis 1,75	Ebbe	1,9	10,1	13,9
1,75 bis 2,0	Ebbe	2,0	10,0	14,0
2,0 bis 2,25	Ebbe	2,1	9,9	14,1
2,25 bis 2,5	Ebbe	2,1	9,9	14,1
2,5 bis 2,75	Ebbe	2,1	9,9	14,1
2,75 bis 3,0	Ebbe	2,0	10,0	14,0
3,0 bis 3,25	Ebbe	2,0	10,0	14,0
3,25 bis 3,5	Ebbe	1,9	10,1	13,9
3,5 bis 3,75	Ebbe	1,8	10,2	13,8
3,75 bis 4,0	Ebbe	1,8	10,2	13,8
4,0 bis 4,25	Ebbe	1,7	10,3	13,7
4,25 bis 4,5	Ebbe	1,7	10,3	13,7
4,5 bis 4,75	Ebbe	1,6	10,4	13,6
4,75 bis 5,0	Ebbe	1,6	10,4	13,6
5,0 bis 5,25	Ebbe	1,5	10,5	13,5
5,25 bis 5,5	Ebbe	1,5	10,5	13,5
5,5 bis 5,75	Ebbe	1,4	10,6	13,4
5,75 bis 6,0	Ebbe	1,4	10,6	13,4

12.1.4.4.2 Tonne 119/HH1 bis Tonne 125

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser (HW)	Tonne 119/HH1 bis 125 Bezugsort St. Pauli (zulässige FdW 10 kn)		Maximale Geschwindigkeit über Grund (FUG)	
	Strömungsgeschwindigkeiten in Knoten (kn)	See-HH	HH-See	
-6,5 bis -6,25	Ebbe	1,3	8,7	11,3
-6,25 bis -6,0	Ebbe	1,2	8,8	11,2
-6,0 bis -5,75	Ebbe	1,0	9,0	11,0
-5,75 bis -5,5	Ebbe	0,6	9,4	10,6
-5,5 bis -5,25	Stauwasser (0,0)		10,0	10,0
-5,25 bis -5,0	Flut	0,8	10,8	9,2
-5,0 bis -4,75	Flut	1,3	11,3	8,7
-4,75 bis -4,5	Flut	1,7	11,7	8,3
-4,5 bis -4,25	Flut	2,0	12,0	8,0
-4,25 bis -4,0	Flut	2,2	12,2	7,8
-4,0 bis -3,75	Flut	2,3	12,3	7,7
-3,75 bis -3,5	Flut	2,4	12,4	7,6
-3,5 bis -3,25	Flut	2,3	12,3	7,7
-3,25 bis -3,0	Flut	2,3	12,3	7,7
-3,0 bis -2,75	Flut	2,2	12,2	7,8
-2,75 bis -2,5	Flut	2,1	12,1	7,9
-2,5 bis -2,25	Flut	2,0	12,0	8,0
-2,25 bis -2,0	Flut	1,8	11,8	8,2
-2,0 bis -1,75	Flut	1,7	11,7	8,3
-1,75 bis -1,5	Flut	1,6	11,6	8,4
-1,5 bis -1,25	Flut	1,4	11,4	8,6
-1,25 bis -1,0	Flut	1,3	11,3	8,7
-1,0 bis -0,75	Flut	1,1	11,1	8,9
-0,75 bis -0,5	Flut	0,9	10,9	9,1
-0,5 bis -0,25	Flut	0,6	10,6	9,4
-0,25 bis HW	Flut	0,3	10,3	9,7
HW bis 0,25	Stauwasser (0,0)		10,0	10,0
0,25 bis 0,5	Ebbe	0,4	9,6	10,4
0,5 bis 0,75	Ebbe	0,7	9,3	10,7
0,75 bis 1,0	Ebbe	1,1	8,9	11,1
1,0 bis 1,25	Ebbe	1,4	8,6	11,4
1,25 bis 1,5	Ebbe	1,7	8,3	11,7
1,5 bis 1,75	Ebbe	1,9	8,1	11,9
1,75 bis 2,0	Ebbe	2,0	8,0	12,0
2,0 bis 2,25	Ebbe	2,1	7,9	12,1
2,25 bis 2,5	Ebbe	2,1	7,9	12,1
2,5 bis 2,75	Ebbe	2,1	7,9	12,1
2,75 bis 3,0	Ebbe	2,0	8,0	12,0
3,0 bis 3,25	Ebbe	2,0	8,0	12,0
3,25 bis 3,5	Ebbe	1,9	8,1	11,9
3,5 bis 3,75	Ebbe	1,8	8,2	11,8
3,75 bis 4,0	Ebbe	1,8	8,2	11,8
4,0 bis 4,25	Ebbe	1,7	8,3	11,7
4,25 bis 4,5	Ebbe	1,7	8,3	11,7
4,5 bis 4,75	Ebbe	1,6	8,4	11,6
4,75 bis 5,0	Ebbe	1,6	8,4	11,6
5,0 bis 5,25	Ebbe	1,5	8,5	11,5
5,25 bis 5,5	Ebbe	1,5	8,5	11,5
5,5 bis 5,75	Ebbe	1,4	8,6	11,4
5,75 bis 6,0	Ebbe	1,4	8,6	11,4

12.2. Nebenflüsse der Elbe

- 12.2.1 Wischhafener Süderelbe = 8 km/h (4,3 kn)
- 12.2.2 Ruthenstrom = 8 km/h (4,3 kn)
- 12.2.3 Bützflether Süderelbe = 8 km/h (4,3 kn)
- 12.2.4 Oste, Mündung (km 74,6) bis zum Ostesperwerk (km 69,4) = 12 km/h (6,5 kn)
- 12.2.5 Freiburger Hafentriel = 8 km/h (4,3 kn)
- 12.2.6 Schwinge = 8 km/h (4,3 kn)
- 12.2.7 Este = 8 km/h (4,3 kn)
- 12.2.8 Krückau = 8 km/h (4,3 kn)
- 12.2.9 Pinnau = 8 km/h (4,3 kn)

12.2.10 Lühe

12.2.10.1
Mündung bis Hafen Steinkirchen = 8 km/h (4,3 kn)

12.2.10.2
Oberhalb des Hafens Steinkirchen = 5 km/h (2,7 kn)

12.2.11. Stör

12.2.11.1
Mündung bis Hafengrenze Itzehoe-Sude = 15 km/h (8,1 kn)

12.2.11.2
oberhalb davon = 8 km/h (4,3 kn)

12.3 Eider

12.3.1
Oberhalb der Eisenbahndrehbrücke bei Friedrichstadt = 15 km/h (8,1 kn)

12.3.2
Ausgenommen sind die durch Sichtzeichen B.5 (Anlage I zur SeeSchStrO) gekennzeichneten Wasserskigebiete.

12.4 Nord-Ostsee-Kanal

12.4.1 Nord-Ostsee-Kanal, Gieselaukanal, Achterwehrrer Schifffahrtskanal

12.4.1.1
Gieselaukanal = 10 km/h (5,4 kn)

12.4.1.2
Achterwehrrer Schifffahrtskanal = 8 km/h (4,3 kn)

12.4.2 Nord-Ostsee-Kanal zwischen den Endschleusen

12.4.2.1
Fahrzeuge, Schub- und Schleppverbände mit den Abmessungen der Verkehrsgruppe 6 oder einem Tiefgang von mehr als 8,50 m = 12 km/h (6,5 kn)

12.4.2.2
Alle anderen Fahrzeuge, Schub- und Schleppverbände = 15 km/h (8,1 kn)

Ostsee

12.5 Schlei

12.5.1
Zwischen dem Kopf der Nordermole Schleimünde und dem Breitenparallel 54° 39,0' Nord (südlich Kappeln) sowie in der Missunder Enge zwischen Brodersbyer Noor (Tonne 58) und Kiefot (Tonne 62) = 10 km/h (5,4 kn)

12.5.2
Auf den übrigen Strecken = 15 km/h (8,1 kn)

12.5.3
Ausgenommen hiervon sind die Zugboote mit Wasserskiläufern auf den Wasserflächen nach Nummer 15.4.2.1

12.6 Kieler Förde

12.6.1
Südlich des durch das Marine-Ehrenmal Laboe gehenden Breitenparallels = 18,5 km/h (10 kn)

12.6.2
Darüber hinaus südlich des Leuchtfeuers Friedrichsort innerhalb eines Abstands von weniger als 200 m vom Ufer = 10 km/h (5,4 kn)

12.7 Heiligenhafen

Westlich der Verbindungslinie Leuchtfeuer Heiligenhafen/Ostspitze Graswarder bis Hafengrenze = 10 km/h (5,4 kn)

12.8 Fehmarnsund-Fahrwasser

Zwischen der Fehmarnsundbrücke und der Tonne Fehmarnsund = 15 km/h (8,1 kn)

12.9 Neustädter Bucht, Neustadt

Nördlich der Verbindungslinie durch die Tonnen 3 und 6 = 10 km/h (5,4 kn)

12.10 Trave

12.10.1
Zwischen dem Tonnenpaar 3 und 4 und Tonnenpaar 5 und 10 für Fahrzeuge mit weniger als 3,00 m Tiefgang = 12 km/h (6,5 kn)

12.10.2
Für alle anderen Fahrzeuge die Geschwindigkeit, welche zur Erhaltung der Steuerfähigkeit erforderlich ist, jedoch nicht mehr als = 15 km/h (8,1 kn)

12.10.3
Zwischen Tonnenpaar 5 und 10 und Leuchtpfahl 20 = 15 km/h (8,1 kn)

12.10.4
Oberhalb des Leuchtpfahls 20 = 12 km/h (6,5 kn)

12.10.5
Pötenitzer Wiek = 8 km/h (4,3 kn)

12.10.6
Dassower See = 8 km/h (4,3 kn)

12.10.7
Ausgenommen hiervon sind die Zugboote mit Wasserskiläufern auf den Wasserflächen nach Nummer 15.4.2.2

12.11 Wismar Bucht

12.11.1
Südlich des durch das Unterfeuer Walfisch gehenden Breitenparallels = 15 km/h (8,1 kn)

12.11.2
Im Kirchsee nördlich der Tonne Kirchdorf 1 = 10 km/h (5,4 kn)

12.12 Warnow

Von den Molen bis zur Mühlendambrücke sowie von Ufer zu Ufer = 12 km/h (6,5 kn)

12.13 Stralsund Nordansteuerung

12.13.1

Im Fahrwasser zwischen der Tonne 7 (Gellenstrom) und der Nordmole Stralsund = 18,5 km/h (10 kn)

12.13.2

Von der Nordmole Stralsund bis zur Ziegelgrabenbrücke = 8 km/h (4,3 kn)

12.14. Stralsund Ostansteuerung mit Landtief

12.14.1.

Landtief-Rinne zwischen dem Tonnenpaar L 1/2 und Tonne L 21 = 18,5 km/h (10 kn)

12.14.2

Palmer-Ort-Rinne zwischen dem Tonnenpaar 3/4 und dem Tonnenpaar 13/14 = 10 km/h (5,4 kn)

12.14.3

Ziegelgraben-Rinne von Tonne 32 bis Ziegelgrabenbrücke = 8 km/h (4,3 kn)

12.15 Peenestrom mit Osttief

12.15.1

Osttief-Rinne zwischen Tonne O 2 und Tonne 13/Feuer Peenemünde = 18,5 km/h (10 kn)

12.15.2

Im Fahrwasser von Tonne PN 1 bis zur Straßenbrücke Wolgast = 18,5 km/h (10 kn)

12.15.3

Beim Durchfahren der Straßenbrücke Wolgast und bis zur Tonne PN 58 = 8 km/h (4,3 kn)

12.15.4

Im Fahrwasser von Tonne PN 58 bis zur Tonne PN Süd/H 1 = 18,5 km/h (10 kn)

12.16. Ryck

Steinbecker-Brücke bis Molenköpfe = 7,4 km/h (4,0 kn)

2. Gliederungspunkt 3.4 wird wie folgt neu gefasst:

„3.4.1 Estezufahrt

Länge über alles 150,00 m oder
größte Breite 25,00 m oder
Tiefgang 3,00 m“

II.

Diese Bekanntmachung mit Begründung kann in den Wasserstraßen- und Schifffahrtsämtern Hamburg und Cuxhaven im Zeitraum vom 02. – 15. Januar 2019 während der örtlichen Öffnungszeiten eingesehen werden:

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Hamburg
Moorweidenstraße 14
20148 Hamburg

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Cuxhaven
Am Alten Hafen 2
27472 Cuxhaven

Eine zusätzliche Veröffentlichung des verfügbaren Teils dieser Bekanntmachung erfolgt durch die vorgenannten Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter durch Bekanntmachung für Seefahrer (BfS). Die Bekanntmachung wird am 16. Januar 2019 wirksam.

III.

Information über den Rechtsbehelf

Gegen diese Bekanntmachung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist bei der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Ulrich-von-Hassell-Str. 76, 53123 Bonn, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Im Auftrag

Sühl

Aushang bis: 01.02.2019