

Bekanntmachung für Seefahrer (T)2/19

WSA Breme

Deutschland.Nordsee.Weser, Tiefenangaben Fahrrinne

aktuell veröffentlicht:

ja

Karte(n):

2 (Int 1456) , 4 (Int 1457) , 5 (Int 1458)

Geografische Angabe in:

WGS 84

Geografische Lage:

Weser von Ansteuerung bis Brake

Zeit der Ausführung:

sofort

Gültig von:

04.01.2019

Gültig bis (einschl.):

11.01.2019

Angaben:

In der Fahrrinne und außerhalb bis zum Tonnenstrich der Weser von der Ansteuerung / Tonnenpaar 5/6 bis Brake / Tonne 87 sowie in den Wendestellen Bremerhaven, Nor treten folgende Mindertiefen in der Fahrrinne / im Bereich der bekanntgemachten Solltiefen auf. Die angegebenen Mindertiefen in Metern müssen von den in der Seekarte : Solltiefen abgezogen werden, um die verfügbare Wassertiefe in SKN (LAT) zu ermitteln. Die angegebenen Werte sind Lage bezogen auf die Fahrwassertonnen bzw. die Fahrinnenmitte/Richtfeuerlinie. Die Werte stellen die ungünstigste Situation im angegebenen Bereich dar und können sich jederzeit verändern. Nähere Informationen könn Verkehrszentrale Bremerhaven (Bremerhaven Weser Traffic) Tel.: 0471/4835-334 od. -335

West										Ost				
Abstand von der Richtfeuerlinie (RFL) in Meter										Abstand von der Richtfeuerlinie (RFL) in Meter				
Tonne				225-190	190-150	150-100	100-60	60-20	RFL	20-60	60-100	100-150	150-190	1
5														
7														
9									0,2	0,3	0,4	0,1		
11								0,1	0,1	0,1	0,1	0,5		
13						0,5	0,4	0,6	0,4	0,3	0,1			
						0,5				0,1		0,1		
15				0,2	0,2	0,8								
				0,3	0,2									
17							0,1	0,3	0,4	0,3	0,2	0,6		
						0,3		0,1	0,1	0,2	0,1	0,2		
19						0,2	0,1	0,1		0,2	0,1	0,7		
21											0,6	1,3		
												0,9	2,3	0
23												0,2	0,7	0
												0,2		
25												0,2	0,5	0
										0,0		0,2		
27											0,0	0,7		
						0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,9		
29						0,3	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,8		
						0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4		
31												0,1		
Tonne	400-300	300-250	250-200	200-150	150-110	110-80	80-50	50-20	RFL	20-50	50-80	80-110	110-150	1
33				0,2	0,1	0,6	0,7	0,6	0,2	0,1	0,1	0,6		
35						0,5	0,2	0,1			0,1	1,0		
						0,7	0,1					0,2		
37						0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4		
						0,1						0,0		
39									0,1	0,5	0,4	0,5		
					0,1	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5	0,7	1,3		
41									0,0	0,5	0,6	0,8		
43						0,1	0,1	0,3	0,1					
						0,3	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,6		
45						0,5	0,4	0,1		0,0	0,1	0,1		
						0,4	0,4	0,2	0,1					
47						0,5	0,3	0,1	0,1		0,1	0,5		
49					0,0	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,2	0,3		
51						0,4								
51a	2,9													
	3,7		0,2	0,4	0,1									
53	4,2		0,1	0,2	0,2	0,1								
	0,8	0,4		0,4										
55						0,5	0,1							
						0,1		0,1		0,0		0,1		
57						0,0		0,1	1,1	1,8	2,3	2,9		
59								0,2	0,5	1,3	2,0	2,5		
61					0,8						0,4	0,7		
					1,0	0,6							0,1	
Tonne		290-250	250-200	200-150	150-100	100-80	80-50	50-20	RFL	20-50	50-80	80-100	100-150	1
63					4,1	3,7	2,8	1,6						
63a					4,3	3,9	3,1	0,5	0,1			0,1		
					4,3	3,8	2,8	0,1				0,1		
					2,1	2,1	1,9							
					1,3	1,2	0,9					0,1		
					0,3	0,1						0,1		
										0,0	0,3	0,4		
												0,2	1,2	
											0,2	0,1		
					0,1	0,6	0,8	0,3	0,3				0,3	0
					0,4	0,1	0,3	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	1,4	

65				0,4	0,3	0,2	-	-	-	-	0,2	0,6
					0,7	0,5	-	-	-	0,2	0,8	
67					0,9	0,6	-	-	-	0,2	0,7	
					0,6	0,1	-	0,1	-	-	0,0	
					0,3	-	-	-	-	-	-	
69					0,2	0,3	0,1	0,0	-	-	-	
					0,1	0,1	-	0,1	0,3	0,1	0,1	
71					-	-	-	-	-	0,1	0,4	
					0,6	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	1,0	
					0,6	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	
73					0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,5	
					0,3	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,2	
					-	-	-	-	-	-	-	
75					0,4	0,3	0,3	-	0,1	0,2	-	
					-	-	-	-	-	-	-	
					0,1	-	0,4	0,2	-	-	-	
77					-	-	-	-	-	-	-	
					0,1	-	-	-	0,2	-	-	
79					0,1	0,3	-	-	0,2	0,3	-	
					-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	
81					0,1	0,1	0,3	0,3	0,1	0,4	0,4	
					0,2	0,2	0,1	0,2	0,4	0,2	0,3	
83					-	-	-	-	-	-	-	
					0,2	0,2	-	-	-	-	-	
					0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	0,1	
85					0,1	-	0,1	0,1	0,2	-	-	
		0,2	0,1	0,1	-	0,4	0,2	0,1	-	-	-	1,8
	1,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,1	-	-	-	-	0,4
					0,1	-	0,1	-	-	-	-	
					-	-	-	-	0,2	0,3	0,6	
					-	-	0,1	0,3	0,4	0,5	0,9	
					-	-	-	0,6	0,4	0,5	0,6	

Aushang bis:

11.01.2019

© ELWIS, Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes