

Bekanntmachung für Seefahrer (T)103/19
Deutschland.Nordsee.Weser, Tiefenangaben Fahrrinne
 aktuell veröffentlicht: ja
 Karte(n): 2 (Int 1456) , 4 (Int 1457) , 5 (Int 1458)
 Geografische Angabe in: WGS 84
 Geografische Lage: Weser von Ansteuerung bis Brake
 Zeit der Ausführung: sofort
 Gültig von: 06.09.2019
 Gültig bis (einschl.): 13.09.2019
 Angaben:

WSA Bremerhaven, 06.09.2019

In der Fahrrinne und außerhalb bis zum Tonnenstrich der Weser von der Ansteuerung / Tonnenpaar 5/6 bis Brake / Tonne 87 sowie in den Wendestellen Bremerhaven, Nordenham, Brake treten folgende Mindertiefen in der Fahrrinne / im Bereich der bekanntgemachten Solltiefen auf. Die angegebenen Mindertiefen in Metern müssen von den in der Seekarte angegebenen Solltiefen abgezogen werden, um die verfügbare Wassertiefe in SKN (LAT) zu ermitteln. Die angegebenen Werte sind Lage bezogen auf die Fahrwassertonnen bzw. die Fahrinnenmitte/Richtfeuerlinie. Die Werte stellen die ungünstigste Situation im angegebenen Bereich dar und können sich jederzeit verändern. Nähere Informationen können bei der Verkehrszentrale Bremerhaven (Bremerhaven Weser Traffic) Tel.: 0471/4835-334.

West										RFL					Ost				
Abstand von der Richtfeuerlinie (RFL) in Meter										Abstand von der Richtfeuerlinie (RFL) in Meter									
Tonne				225-190	190-150	150-100	100-60	60-20		20-60	60-100	100-150	150-190	190-225	Tonne				
5															6				
7															8				
									0,0		0,1				10				
9								0,0	0,1	0,2	0,3	0,4							
11						0,3		0,0	0,1	0,1	0,3	0,4			12				
13						0,5			0,0						14				
						0,7	0,3												
				0,4	0,4	0,8	0,2								16				
15				0,1															
17						0,2	0,3	0,3	0,1	0,4	0,2	0,7			18				
						0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,5	0,9			20				
						0,6	0,6	0,7	0,4	0,4	0,7	0,7							
19							0,1	0,5	0,5	0,5	0,5	1,3			22				
											0,3	1,2	1,4	0,4					
21											0,1	0,4	0,4	0,6	24				
23						0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,5	0,5			24a				
25												0,5	0,6	0,5	26				
27						0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	1,7			28				
						0,4	0,1	0,0	0,2	0,4	0,7	1,3							
29						0,6	0,2	0,2	0,1	0,1	0,5	1,4			30				
						0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4	0,6							
31												0,2	0,3		32				
Tonne	400-300	300-250	250-200	200-150	150-110	110-80	80-50	50-20	RFL	20-50	50-80	80-110	110-150	150-200	Tonne				
33				0,4	0,7	0,5	0,4	0,4	0,5	0,2	0,4	0,6			34				
35						0,4	0,4		0,1	0,4	0,4	0,9			36				
						0,5	0,1				0,1	0,2							
37							0,1	0,1	0,3	0,5	0,6	0,9			38				
						0,3	0,2	0,3	0,4	0,5	0,5	0,3							
39									0,4	0,2	0,5	0,9			40				
					0,1	0,1	0,4	0,6	0,5	0,5	0,5	1,3							
41									0,1	0,4	0,5	0,8			42				
43						1,0	0,7	0,5	0,1	0,5	0,5	0,2			44				
						0,9	0,5	0,7	0,7	0,8	0,5	0,9							
45						1,0	0,7	0,8	0,6	0,2	0,4	0,3			46				
						0,6	0,5	0,4	0,2										
47						0,5	0,4	0,2			0,1	0,7			48				
49						0,3	0,6	0,7	0,6	0,3	0,3	0,2			50				
						0,5	0,3	0,3	0,1		0,1	0,1							
51						1,1	0,7	0,2							52				
51a	2,7														52a				
	3,4	0,2	0,3	0,1															
53	4,0		0,3	0,6	0,5	0,2													
	1,8	0,5	0,1	0,6	0,3														
55						0,7	0,6	0,1											
												0,0							
57								0,3	1,4	1,9	2,4	2,9							
59									0,5	0,9	2,3	2,9			KS				
61				0,3	0,0						0,2	0,3							
				1,1	0,3	0,4							0,0						
Tonne		290-250	250-200	200-150	150-100	100-80	80-50	50-20	RFL	20-50	50-80	80-100	100-150	150-200	Tonne				
63					3,9	3,6	2,7	1,3	0,1						54				
63a						4,4	4,1	3,4	2,0	0,5	0,3	0,2							
						4,2	3,8	2,9	1,4	0,2	0,0	0,1							
						2,4	2,3	2,0	0,2	0,1	0,1	0,1							
						1,5	1,6	1,1	0,1			0,0							
						0,5	0,1								56				
												0,0							
												0,6			58				
															60				
					0,4	0,6	0,8	0,7	0,4				0,7	1,2	62				
					0,5	0,5	0,8	0,5	0,7	0,7	0,9	0,9							
65					0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,4	0,7		64				
						0,7	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,7							
67						0,5	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1	1,1			66				
						0,7	0,5	0,1	0,1	0,0	0,1	0,5							
						0,6	0,6	0,5	0,3	0,3	0,1	0,4							
69						0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4			68				
						0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,3							
71						0,1	0,1		0,2	0,4	0,4	1,0			70				
						0,7	0,4	0,2	0,4	0,4	0,7	1,5							
						0,4	0,4	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5							
73						0,5	0,9	0,9	0,9	0,5	0,4	0,4			72				

					1,0	0,9	0,7	-	-	-	-		
75					-	0,0	-	-	-	-	-		74
					0,1	-	-	-	-	-	-		
					-	-	0,0	0,1	0,1	0,1	-		
77					0,0	-	-	-	-	-	-		76
					0,4	-	-	-	-	-	-		
					0,0	0,0	-	-	-	-	-		
79					0,7	0,5	0,3	-	0,0	0,2	0,2		78
					-	0,1	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-		
81					-	-	-	-	-	-	-		80
					0,5	0,5	0,5	0,4	0,2	0,1	0,6		
					0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3		
83					-	-	-	-	-	-	0,3		
					0,3	0,1	0,3	0,1	-	-	0,2		82
					0,4	0,3	0,2	-	-	-	-		
85					0,1	-	-	-	-	-	-		84
					-	-	-	-	-	-	-		
		0,1	0,5	0,4	0,3	0,3	0,6	0,6	0,5	-	-	1,9	
	1,2	0,3	0,9	0,7	0,9	0,6	0,3	0,1	-	-	-	0,4	
					0,2	-	-	-	-	-	-		86
					-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	0,1	0,5	0,5	0,6	0,9		
					-	-	-	0,4	0,5	0,9	1,2		88
					-	-	-	-	0,1	1,1	1,4		90

Aushang bis:

13.09.2019

© ELWIS, Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes