

Bekanntmachung für Seefahrer (T)127/18

WSA Bre

Deutschland.Nordsee.Weser, Tiefenangaben Fahrrinne

aktuell veröffentlicht:

ja

Karte(n):

2 (Int 1456) , 4 (Int 1457) , 5 (Int 1458)

Geografische Angabe in:

WGS 84

Geografische Lage:

Weser von Ansteuerung bis Brake

Zeit der Ausführung:

sofort

Gültig von:

09.11.2018

Gültig bis (einschl.):

16.11.2018

Angaben:

In der Fahrrinne und außerhalb bis zum Tonnenstrich der Weser von der Ansteuerung / Tonnenpaar 5/6 bis Brake / Tonne 87 sowie in den Wendestellen Bremerhaven, N treten folgende Mindertiefen in der Fahrrinne / im Bereich der bekanntgemachten Solltiefen auf. Die angegebenen Mindertiefen in Metern müssen von den in der Seekart Solltiefen abgezogen werden, um die verfügbare Wassertiefe in SKN (LAT) zu ermitteln. Die angegebenen Werte sind Lage bezogen auf die Fahrwassertonnen bzw. die Fahrinnenmitte/Richtfeuerlinie. Die Werte stellen die ungünstigste Situation im angegebenen Bereich dar und können sich jederzeit verändern. Nähere Informationen kö Verkehrszentrale Bremerhaven (Bremerhaven Weser Traffic) Tel.: 0471/4835-334 od. -335 abgefragt werden.

Tonne	West Abstand von der Richtfeuerlinie (RFL) in Meter								RFL	Ost Abstand von der Richtfeuerlinie (RFL) in Meter			
	225-190	190-150	150-100	100-60	60-20	20-60	60-100	100-150		150-190			
5													
7													
9							0,1			0,3	0,3	0,2	
11						0,2		0,1	0,1	0,1	0,2	0,6	
13						0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0		
						0,5		0,2	0,2	0,2	0,1	0,3	
15			0,0	0,1	0,9								
			0,1										
17					0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,4	
					0,8	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	
					0,2	0,1	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,7	
19								0,1	0,2	0,4	0,4	1,0	
											0,4	2,4	3,9
21												0,1	1,1
23											0,0	0,3	
25												0,2	0,5
								0,1	0,1	0,0	0,4		
27						0,1		0,1	0,2	0,2	0,1	1,5	
						0,4	0,3	0,1	0,2	0,3	0,2	0,7	
29						0,4	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	1,2	
						0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,5	
31												0,3	
Tonne	400-300	300-250	250-200	200-150	150-110	110-80	80-50	50-20	RFL	20-50	50-80	80-110	110-150
33				0,6	1,1	0,6	0,6	0,5	0,3	0,4	0,4	0,7	
35						0,6	0,4			0,3	0,5	0,9	
						0,6	0,0		0,2	0,1	0,2	0,5	
37						0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6	
						0,4	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	
39									0,2	0,6	0,5	1,3	
					0,3	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,5	1,5	
41										0,1	0,2	0,4	
43						0,6	0,4	0,9	0,8	0,1	0,5	0,8	
						0,8	0,2	0,7	0,7	0,5	0,3	1,0	
45						0,3		0,1		0,1	0,1	0,0	
						0,4	0,2	0,1	0,0				
47						0,3	0,2	0,1	0,0		0,2	0,6	
49				0,1		0,3	0,5	0,3	0,2	0,3	0,5	0,5	
						0,3							
51						0,6							
51a	3,0												
	3,6		0,1	0,5	0,1								
53	4,5	0,4	0,1	0,1	0,2								
	1,7	0,6	0,1	0,4			0,0						
55													
						0,3							
						0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	
57						0,0	0,1	0,2	1,4	2,0	2,3	2,8	
59								0,1	0,6	1,2	2,0	2,6	
61					0,8	0,2					0,1	0,6	
					0,8	0,2							0,2
Tonne		290-250	250-200	200-150	150-100	100-80	80-50	50-20	RFL	20-50	50-80	80-100	100-150
63					4,1	3,7	2,9	1,6					
63a					4,3	3,9	3,1	0,7	0,1	0,0	0,1		
					4,3	3,8	2,8	0,2				0,1	
					2,1	2,1	1,9						
					1,3	1,2	0,9					0,0	
					0,3	0,2						0,1	
											0,1		
											0,2	1,0	
												0,0	
					0,6	0,6	0,2	0,5	0,4				0,1
					0,5	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	1,4

65					0,4	0,3	0,2	-	-	-	-	0,4	0,6
						0,7	0,5	-	-	0,0	0,2	1,0	
67						0,9	0,6	-	-	-	0,2	0,8	
						0,6	0,1	-	0,1	-	-	0,2	
						0,2	-	-	-	-	-	-	
69						0,3	0,4	0,4	0,1	-	-	-	
						0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,0	0,1	
71						-	-	-	0,2	0,5	0,5	0,5	
						0,7	0,4	0,4	0,4	0,6	0,4	1,2	
						0,8	0,5	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7	
73						0,5	0,7	0,7	0,7	0,4	0,5	0,7	
						0,3	0,4	0,4	0,7	0,7	0,8	0,9	
						-	-	-	-	0,0	0,5	-	
75						0,6	0,8	0,3	0,2	0,2	0,4	0,2	
						0,7	0,7	0,5	0,1	-	-	-	
						0,8	0,9	0,8	0,7	0,5	0,6	0,2	
77						0,0	0,6	0,6	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	
						0,2	0,2	-	-	0,5	0,4	-	
79						0,7	0,8	0,5	-	-	0,3	0,4	
						-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	
81						-	-	-	-	-	-	-	
						0,2	0,7	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4	
						0,2	0,1	0,5	0,4	0,3	0,4	0,5	
83						-	-	-	-	-	0,1	0,3	
						0,2	0,3	0,2	-	0,0	-	-	
						0,6	0,2	0,1	-	0,0	0,1	-	
85						0,2	0,2	0,0	0,2	0,3	-	-	
			0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,2	-	-	1,8
	0,9	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5	0,3	0,1	0,1	-	-	-	0,4
					0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	0,1	0,1	0,3	0,7	
						-	-	0,1	0,4	0,1	0,3	1,2	
						-	-	-	-	-	0,2	0,8	

Aushang bis:

16.11.2018

© ELWIS, Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes