

Bekanntmachung für Seefahrer (T)63/18

WSA Bremerhaven, 08.06.2018

Deutschland,Nordsee,Weser, Tiefenangaben Fahrhinne

aktuell veröffentlicht:

ja

Karte(n): 2 (Int 1456) , 4 (Int 1457) , 5 (Int 1458)

Geografische Angabe in: WGS 84

Geografische Lage: Weser von Ansteuerung bis Brake

Zeit der Ausführung: sofort

Gültig von: 08.06.2018

Gültig bis (einschl.): 15.06.2018

Angaben:

In der Fahrhinne und außerhalb bis zum Tonnenstrich der Weser von der Ansteuerung / Tonnenpaar 5/6 bis Brake / Tonne 87 sowie in den Wendestellen Bremerhaven, Nordenham, Brake treten folgende Mindertiefen in der Fahrhinne / im Bereich der bekanntgemachten Solltiefen auf. Die angegebenen Mindertiefen in Metern müssen von den in der Seekarte angegebenen Solltiefen abgezogen werden, um die verfügbare Wassertiefe in SKN (LAT) zu ermitteln. Die angegebenen Werte sind Lage bezogen auf die Fahrwassertonnen bzw. die Fahrhinne/Richtfeuerlinie. Die Werte stellen die ungünstigste Situation im angegebenen Bereich dar und können sich jederzeit verändern. Nähere Informationen können bei der Verkehrszentrale Bremerhaven (Bremerhaven Weser Traffic) Tel.: 0471/4835-334 od. -335 abgefragt werden.

West										Ost					
Abstand von der Richtfeuerlinie (RFL) in Meter										Abstand von der Richtfeuerlinie (RFL) in Meter					
Tonne				225-190	190-150	150-100	100-60	80-20	RFL	20-60	80-100	100-150	150-190	190-225	Tonne
5															6
7											0,2				8
9						0,1		0,0	0,2			0,2			10
11						0,5	0,6	0,4	0,3	0,2	0,6	0,7	0,5	0,7	12
13						0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,2	0,2			14
						0,8	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2			
15				0,1	0,1	1,4	0,3	0,2	0,2						16
				0,2											
17													0,5		18
						0,2	0,8	1,1	0,9	0,8	0,7	0,8			20
						0,9	0,7	0,6	0,6	0,8	0,7	0,6			
19						0,6	0,7	0,5	0,4	0,7	0,8	2,0			22
21										0,5	0,7	1,5	1,6		24
23											0,3	0,5	0,4		24a
25										0,1	0,3	0,4	0,6	0,5	26
						0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,9			
27						0,1	0,2	0,2	0,4	0,6	0,7	1,1			28
						0,5	0,3	0,4	0,5	0,7	0,9	1,6			
29						0,3	0,1	0,0	0,1	0,3	0,5	1,2			30
31									0,0	0,1	0,2	0,7			32
												0,1			
Tonne	400-300	300-250	250-200	200-150	150-110	110-80	80-50	50-20	RFL	20-50	50-80	80-110	110-150	150-200	Tonne
33				0,4	0,4	0,5	0,2	0,1	0,2		0,2	0,4			34
35						0,2	0,2	0,1				0,6			36
						0,1				0,1	0,2	0,2			
37						0,3	0,1			0,1	0,1	0,3			38
						0,2									
39										0,1	0,4	0,6			40
					0,1	0,1	0,2	0,1		0,1	0,4	1,5			
41											0,4	0,8			42
43						1,0	0,4	0,8	0,6	0,5	0,1	0,2			44
						1,6	0,1	0,1	0,2	0,2	0,6	0,8			
45						0,5	0,2					0,2			46
						0,4									
47						0,2						0,4			48
49												0,1			50
51						1,5									52
51a	3,0														52a
	4,1	0,7		0,1											
53	4,7	0,8	0,3	0,4	0,4										
	3,0	1,8	1,1	0,6	0,2										
55						0,1									
						0,5	0,5	0,5	0,5	0,3	0,2	0,2			
57						0,6	0,6	0,8	0,9	1,1	1,4	2,0			
59						0,2	0,4	0,5	0,5	0,9	1,5	1,8			KS
61						0,7			0,4		0,1	0,6			
						1,0	0,3						0,1		
Tonne		290-250	250-200	200-150	150-100	100-80	80-50	50-20	RFL	20-50	50-80	80-100	100-150	150-200	Tonne
63					3,7	3,4	2,5	1,4	0,7	0,2					54
63a						3,9	3,6	2,9	2,0	1,5	1,3	1,1			
						3,2	3,2	2,7	1,8	1,4	1,2	1,1			
						1,8	1,9	1,9	1,1	1,1	1,0	0,9			
						1,4	1,3	1,0	0,4	0,3	0,4	0,7			
						0,5	0,4					0,1			56
												0,2			
												0,2			
									0,3	0,4	0,8	0,8			58
								0,0	0,1	0,2	0,3	0,7	0,8		60
						0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,4	0,3		0,3	0,6
						0,6	0,3	0,4	0,5	0,7	0,9	0,9	1,0	1,1	
65					0,4	0,3	0,0	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,5		64
						0,6	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6			
67						0,6	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6			66
									0,0		0,1	0,2			
69						0,1									68
						0,0	0,3	0,2	0,4	0,3	0,1				
71										0,1	0,3	0,5			70
						0,4	0,3	0,2	0,4	0,6	0,7	1,0			
						0,4	0,3	0,3	0,4	0,7	0,6	0,7			
73						0,4	0,6	0,6	0,3	0,6	0,6	1,1			72
						0,2	0,2			0,2	0,2	0,1			
75						0,1									74
						0,8	0,6	0,3							
						1,0	1,1	0,8	0,6	0,1	0,1				
77								0,0							76

						0,2	0,2	-	0,6	0,7	0,2	-		
79						0,2	0,4	-	-	-	0,1	0,2		78
						-	-	-	-	-	-	-		
81						-	-	-	-	-	-	-		80
						0,2	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,3		
						0,0	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3	0,4		
83						-	-	-	-	-	-	-		82
						0,4	0,5	0,6	0,5	-	-	-		
						0,6	0,5	0,3	0,4	0,3	0,6	0,0		
85						0,6	0,5	0,4	0,6	0,2	0,1	-		84
						-	0,3	0,4	0,5	0,3	0,3	0,1		1,8
						0,4	0,6	0,6	1,4	1,2	0,7	0,4		0,3
						-	-	-	-	-	-	-		86
						-	-	-	-	-	-	-		
						-	-	-	-	0,2	0,3	0,5		
						-	0,1	0,3	0,7	0,8	0,8	0,7		88
						-	-	-	-	-	0,0	0,0		90

Aushang bis: 15.06.2018
 © ELWIS, Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes